



Samenvatting

Het college van burgemeester en wethouders heeft de beantwoording van de op 9 februari 2017 door mevrouw C.J. Nuyts namens de LPM fractie gestelde ex artikel 48 RvO vragen inzake Tram en startdatum vastgesteld.

Beslispunten

Akkoord te gaan met bijgaande concept brief beantwoording ex artikel 48 RvO vragen fractie LPM inzake Tram en startdatum en mandaat te verlenen aan de portefeuillehouder om na tijdige ontvangst van de formele reactie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de brief nog aan te vullen.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 22 februari 2017:

Conform.



1. Aanleiding

Op 9 februari 2017 - ingekomen 10 februari 2017 zijn door mevrouw C.J. Nuyts namens de LPM fractie ex artikel 48 RvO vragen gesteld inzake Tram en startdatum. Het zijn vragen naar aanleiding van de Raadsinformatiebrief inzake mededeling Tram Vlaanderen-Maastricht d.d. 9 februari 2017.

2. Context

De gestelde vragen vloeien voort uit de brief van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu waarbij vragen worden gesteld over de startdatum bouw en startdatum exploitatie. Het is de wens om de brief snel te beantwoorden ter voorkoming van aanvullende vragen vanuit de raad. Naar het zich laat aanzien zal er op korte termijn een reactie komen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu waarin wordt bevestigd dat we zijn begonnen. Als deze reactie tijdig binnenkomt in de aanloop naar de nota die nu voorligt, kan deze via de portefeuillehouder nog in de beantwoording worden meegenomen.

Er heeft op 15 februari 2017 een spoedoverleg plaatsgevonden van de stuurgroep Tram Maastricht-Hasselt (deputé Mackus en wethouder Aarts).

Er heeft overleg plaatsgevonden tussen Provincie en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu op 14 februari 2017 en er is correspondentie uitgewisseld. Naar het schijnt is de actie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu ingegeven vanuit een juridische toets op alle subsidiebeschikkingen van het Ministerie die ertoe geleid heeft dat door de afdeling juridische zaken (met afstand tot het project) brieven zijn gestuurd over de nakoming van subsidievoorwaarden door subsidieontvangers. Er is - aldus de Provincie - door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu informeel bevestigd dat we zijn gestart met de werkzaamheden zoals we dat eerder ook hebben betoogd en richting Ministerie hebben aangegeven. We wachten op de formele bevestiging hiervan.

Het thema van de startdatum exploitatie in 2020 staat op de agenda voor bespreking met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu voor de komende weken. Daarbij wordt een koppeling gelegd met het projectplan, de planning die daarbij hoort voor het Nederlands deel en de relatie met de planning van het Vlaams deel. En met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is afgesproken dat het Ministerie wordt meegenomen in de voortgang van het project via periodieke rapportages zoals die ook voor de partners worden voorbereid.

3. Gewenste situatie

Akkoord te gaan met bijgaande concept brief beantwoording ex artikel 48 RvO vragen fractie LPM inzake Tram en startdatum.



4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing.

8. Financiën

Niet van toepassing.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

Akkoord te gaan met bijgaande concept brief beantwoording ex artikel 48 RvO vragen fractie LPM inzake Tram en startdatum en mandaat te verlenen aan de portefeuillehouder om na tijdige ontvangst van de formele reactie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de brief nog aan te vullen.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na instemming college met concept brief beantwoording ex artikel 48 RvO vragen fractie LPM inzake Tram en startdatum wordt brief aan fractie LPM verzonden en aan dagmail toegevoegd.